

Karta informacyjna produktu nr 1141090

RAVENOL RCS SAE 5W-40

Opis produktu:

RAVENOL RCS Racing Competition Synto SAE 5W-40 jest innowacyjnym, w pełni syntetycznym, lekkobieźnym, wielosezonowym olejem silnikowym optymalizującym zużycie paliwa. Przeznaczony jest głównie do stosowania w nowoczesnych silnikach benzynowych samochodów wyścigowych, gwarantując bezpieczeństwo nawet przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach. Dzięki specjalnemu połączeniu wysoko polarnych olejów bazowych grupy V z dużą ilością baz PAO o wysokiej rozpiętości lepkości można było zrezygnować z dodatków polepszających wskaźnik lepkości. Wysoka wartość HTHS i wysoki wskaźnik lepkości oraz wynikająca z tego znakomita odporność na ścinanie, a także specjalne dodatki uszlachetniające w postaci molibdenu i wolframu sprawiają, że nadaje się również do sportowego stylu jazdy. Pozytywne właściwości molibdenu i wolframu pozwalają na uzyskanie wyjątkowo gładkiej struktury powierzchni w silniku, przyczyniając się tym samym do zmniejszenia tarcia i zużycia oraz wyraźnej poprawy sprawności mechanicznej. Dzięki jedynej w swojej rodzaju formułacji, olej zapewnia bezpieczną warstwę smarną przy bardzo wysokich temperaturach roboczych, brak pienienia oraz znakomitą ochronę przeciwkorozyjną (odporność na utlenianie).

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jest jako specjalny olej w wyścigach samochodowych przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach.

Właściwości:

- ultra-nowoczesny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów wyścigowych ze specjalnym dodatkiem uszlachetniającym w postaci wolframu i molibdenu
- oszczędność paliwa przy częściowym i pełnym obciążeniu
- niezwykle niska skłonność do parowania
- bardzo stabilny, doskonały wskaźnik lepkości
- bardzo dobre właściwości przy rozruchu na zimno
- bezpieczna warstwa smarna przy bardzo wysokich temperaturach roboczych
- znakomite właściwości myjące oraz dobre wchłanianie i rozpraszanie sadzy w oleju
- wysoka ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacje: Partnerstwo na torach wyścigowych: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Opel Motorsport, Polecany przez Ralfa Schumacher'a

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		żółto-brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	848,0	DIN 51757
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	93,9	DIN 51562
	przy 100 °C	mm ² /s	15,03	DIN 51562
Index lepkości VI			168	DIN ISO 2909
Lepkość CCS	przy -30°C	mPa*s	6200	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -35°C	mPa*s	18000	ASTM D 4684
Temperatura płynięcia			-57	DIN ISO 3016
Test Noack (odparowanie)			5,7	ASTM D5800
Temperatura zapłonu (COC)		°C	246	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	10	ASTM D2896
Zawartość popiołów		%masy	1,3	DIN 51 575
Lepkość HTHS	przy 150°C	mPa*s	4,26	CEC-L-36-A-90

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.